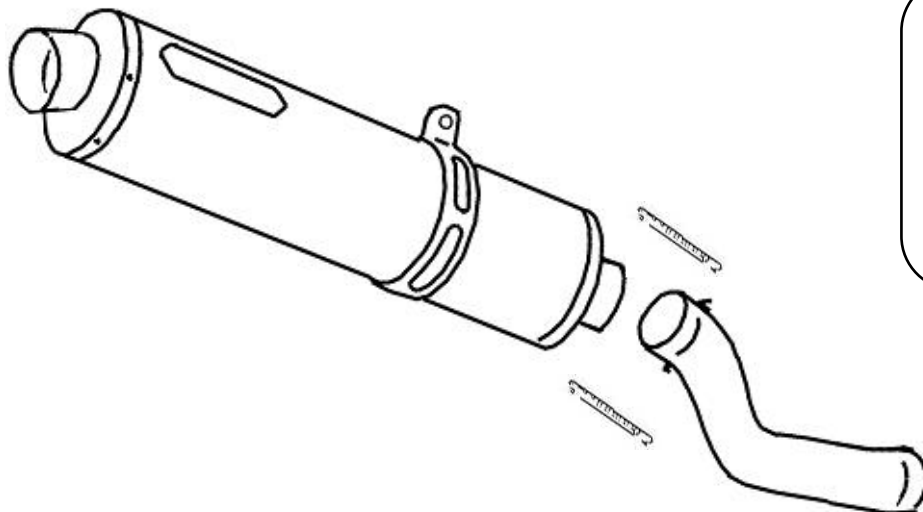
ZRX1200DAEG 09-11
(車両型式：EBL-ZRT20D)
DLC-TITAN S/O

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
取り付けに関しましては、メーカー発行のサービスマニュアル及び当説明書の指示に従って作業を行って下さい。作業は必ずエンジンが冷えた状態で、且つ車体が安定した状態で行って下さい。このマフラーは、ZRX1200DAEG (EBL-ZRT20D)用となっております。その他の機種（車両型式）に関しては、取り付け確認及び車検対応の確認を行っておりませんのでご注意下さい。
取り付け作業に関して、ご不明な点などございましたら、当社までお問い合わせ下さい。

①純正マフラーの取り外し

純正サイレンサーを取り外します。（マフラー・その他純正パーツの脱着作業に関してはメーカー発行のサービスマニュアルの指示に従って下さい。）サイレンサー取り外しの際の純正ボルト・ナット類の一部は当製品取り付けの際に使用しますので無くさない様ご注意下さい。

②タンデムブラケットの取り付け

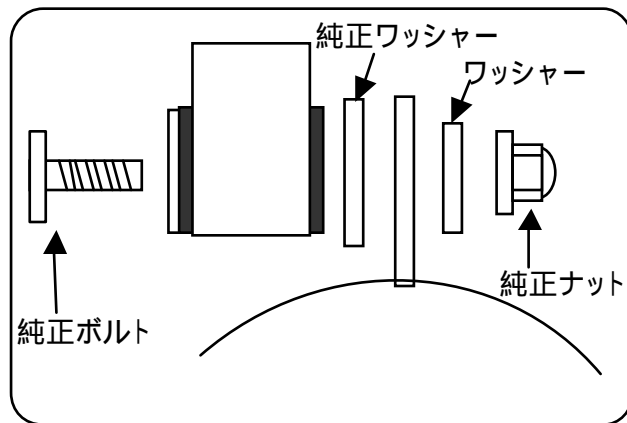
右タンデムステップブラケットを車体から取り外し、③タンデムブラケット移動ステーを用いてマフラーを吊る位置を移動します。
④ボルトで③移動ステーをフレームに固定し、タンデムステップブラケットを純正ボルト及び⑤ナットで③移動ステーに固定します。（右図参照）

③テールパイプの取り付け

純正の集合パイプにテールパイプを差し込み、純正のクランプ（バンド）を用いて差込み部を仮留めします。ジョイントガスケットは必ず新品をご使用下さい。

図番	パーツ名	数量
①	サイレンサー	1
②	テールパイプ	1
③	タンデムブラケット移動ステー	1
④	ボルト　M8-20	2
⑤	薄ナット M8 セルフロック	2
⑥	ワッシャー M10	1
-	スプリング 首振り	2

※各差込み部には排気漏れ防止の為、シリコンボンド等を薄く塗布する事をお勧めします。
※スプリングはペンチ等を用いて作業すると折損の原因になりますので、必ずスプリングフック等をご使用下さい。

④サイレンサーの取付け
サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリングを掛けます。
次に純正ボルト/ナット及び付属の⑤ワッシャーを用いて純正ブラケット部にサイレンサーを仮留めします。サイレンサーとテールパイプ双方のスプリングフックの位置関係を参考にテールパイプの位置を調整して下さい。マフラー各部に無理が掛かっていない事、車体各部と干渉がなくサイレンサーが揺れた場合もクリアランスがある事を確認し、必要があれば調整を行ってください。その後、仮留めしたボルトナット及びジョイントパイプ部のクランプを本締めします。各部の締め込み具合により車体とのクリアランスが変化する場合がありますので、注意しながら作業を行って下さい。

⑤最終確認
以上で作業は終了です。マフラーに付着した汚れをよく拭き取った上でエンジンを始動し、排気漏れ等がない事を確認し、必要があれば修正を行って下さい。

⑥セッティングについて
このマフラーはすべてスタンダードの状態で性能を発揮するよう設計されておりますので、基本的にセッティングは不要です。（より突き詰めてセッティングを行う事でより良い結果を得られる場合はございます）
又、アクセルを戻した際に起こるアフターファイヤーが純正マフラーに比べて目立つ場合がありますが、これは車両の吸排気系が排ガス浄化の目的で積極的にマフラー内で二次燃焼を起こす仕組みになっている為であり、特に不具合等の心配はございません。（純正マフラーはサイレンサー内に壁が多い構造の為アフターファイヤーが目立ちませんが、純正マフラーでも同様に発生しています。）

※注意！
走行中・走行後のマフラーは非常に高温になります。火傷や衣類/靴等の損傷には十分お気をつけ下さい。
又、この製品は排気ガスを浄化する目的でマフラー内に触媒（キャタライザー）を使用しております。
触媒を使用していない従来のマフラーよりも更に温度が高くなりますので、より一層の注意をお願いします。

●グラスウール（消音材）は消耗品です。主な消耗の例としては、「排気圧によるグラスウールの飛散」、「カーボン（スス）の堆積による目詰まり」、「水分を含む事による消音能力の低下」、等があり、消耗の進み方は走り方や環境によって大幅に変わります。グラスウールの飛散はほぼ使用期間に比例しますが、その他のケースは使用状況によってはごく短期間で発生する場合もあります。主な原因は吸気系/点火系の不具合や乗り方によるカブリ症状から起こるカーボンの堆積、雨水や燃焼時の水分が排出されずにいる事から起こる水分の滞留などです。カーボンの発生は定期的なメンテナンスやカブらせない乗り方を意識する事で防ぐ事ができ、サイレンサー内に一時的に溜まった水分は、高回転域を使用する事で蒸発→排出されますので、定期的に適度に回して乗る事で解消する事ができます。（スピード違反を推奨するものではありません。安全に法令遵守の範囲でお願いします。）
グラスウールが消耗した状態での走行は周囲の迷惑になるだけでなく、マフラー及び車両の故障に繋がる場合がありますので、音量の増加等、グラスウール消耗の症状が表れた際はサイレンサーのオーバーホールサービス（有償）をご利用ください。
●走行時、走行後は大変マフラーが高温になっています。火傷にお気を付け下さい。
●シンナー等の強力な有機溶剤は本製品には使用しないで下さい。
●本製品はＪＭＣＡの認定を受け、排気ガス試験成績証明書を付属しております。車検時に必要となる大切な書類ですので無くさないように注意して管理してください。同証明書の再発行は有償となります。詳しくはノジマホームページ等をご覧下さい。
●転倒等に伴う修理に関しましては、状態によりお受けできる場合と出来ない場合がございます。電話・メール等にてお問合せ下さい。
その他ご不明な点ありましたらお気軽にお問い合わせ下さい。

NOJIMA ENGINEERING
〒513-0825　三重県鈴鹿市住吉町7265-7　TEL：059-378-3505　FAX：059-370-7811
WEB：http://www.nojima-japan.co.jp　MAIL：info@nojima-japan.co.jp

NT027SGTD
110531

ノジマエンジニアリング 外装パーツ

NOJIMA BODY PARTS

未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ http://www.nojima-japan.co.jp/

外装パーツ for ZRX1200DAEG

ラジエターシュラウド

純正よりも一回り大きい造形で、ラジエターコアへの導風効果の向上が期待できます。又、デザイン上もフロント周りの重厚感が増し、DAEGの迫力が大幅にアップ。ボルト固定とする事で、簡単且つ確実に取り付けできます。カーボン及びFRPゲル仕上げをラインナップ。

品番:NCW618RS-○○

※品番の○○には色コードが入ります(表参照)

インジェクターカバー

シリンダーやサイドカバーとのデザイン上の繋がりの良さを追求。どことなく浮いてしまう純正に比べ、主張しすぎる事なくエンジン周りをシックに引き締めます。
又、ニーグリップの際や地面に足を着く際、極力気にならない様にできるだけ内側に追い込んだ設計になっています。カーボン及びFRPゲル仕上げをラインナップ。

品番:NCW618IC-○○

※品番の○○には色コードが入ります(表参照)

タンクプロテクター

両面テープで貼るだけの簡単取り付け。ウエアのジッパーなどによるキズからタンクを保護します。又、エクボ隠しや手軽なイメージチェンジにも最適。カーボン及びFRPゲル仕上げの他に、FRP純正近似色塗装仕上げをラインナップ。

品番:NCW618TP-○○

※品番の○○には色コードが入ります(表参照)

ノジマエンジニアリング 外装パーツ

アンダーカウル

ノジマママフラー/純正ともに使用可能。使用するマフラーに合わせてカットし、フレームにタイラップで固定して装着します。水抜き用穴あり(ドレンプラグ付属)。貼付用ノジマ&才谷屋ロゴエンブレム付属。カーボン及びFRPゲル仕上げの他に、FRP純正近似色塗装仕上げをラインナップ。

品番:NCW618UC-○○

※品番の○○には色コードが入ります(表参照)
※レースで使用の場合はレギュレーションを事前にご確認下さい

フロントフェンダー

曲線を取り入れたメリハリのあるデザインでDAEGのフロント周りに躍動感を与えます。カーボン及びFRPゲル仕上げの他に、FRP純正近似色塗装仕上げをラインナップ。
純正フロントフォークに対応。

品番:NCW618FF-○○

※品番の○○には色コードが入ります(表参照)

テールカウルカバー

カーボンタンクプロテクターと組み合わせたドレスアップはもちろん、タンデムシートに荷物を積載する時の純正テールカウルのキズ防止にも役立ちます。両面テープ貼付タイプ。カーボン製。

品番:NCW618TC-CF

フェンダーレスキット

シャープなDAEGのテール周りをさらに軽快に演出します。格納式で便利な純正荷掛けフックは格納機能そのままに使用可能。テールランプ・リフレクター及びナンバー灯は純正を使用。貼付用ノジマ&才谷屋ロゴエンブレム付属。FRP黒ゲル仕上げ。

品番:NCW618FL-BK

品名	材質及び色	カーボン(CF)		FRP黒ゲル(BK)		FRP白ゲル(WT)		09レッド(19J)		09ブラック(27U)		09ブルー(25W)	
	品番	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)
ラジエターシュラウド	NCW618RS-○○	¥15,750	¥15,000	¥10,500	¥10,000	¥10,500	¥10,000	-	-	-	-	-	-
インジェクターカバー	NCW618IC-○○	¥22,050	¥21,000	¥13,650	¥13,000	¥13,650	¥13,000	-	-	-	-	-	-
タンクプロテクター	NCW618TP-○○	¥6,090	¥5,800	¥4,200	¥4,000	¥4,200	¥4,000	¥5,775	¥5,500	¥5,775	¥5,500	¥7,350	¥7,000
アンダーカウル	NCW618UC-○○	¥45,150	¥43,000	¥29,400	¥28,000	¥28,350	¥27,000	¥41,475	¥39,500	¥41,475	¥39,500	¥45,150	¥43,000
フロントフェンダー	NCW618FF-○○	¥15,750	¥15,000	¥11,550	¥11,000	¥11,550	¥11,000	¥14,700	¥14,000	¥14,700	¥14,000	¥15,750	¥15,000
テールカウルカバー	NCW618TC-CF	¥6,090	¥5,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フェンダーレスキット	NCW618FL-BK	-	-	¥15,750	¥15,000	-	-	-	-	-	-	-	-

※品番の○○には、材質及び色の後ろのカッコ内のコードが入ります(例:カーボンアンダーカウル NCW618UC-CF)
※09レッド/09ブラック/09ブルーはそれぞれ09モデル純正近似色塗装仕上げです(FRP製)
※画像は試作品に付き、実際の商品とは細部の仕上げ等が異なる場合があります。

PRODUCT INFORMATION

e-mail:info@nojima-japan.co.jp

110415

ノジマ　ラジエターコアガード

NOJIMA CORE GUARD

ZRX1200DAEG
Ninja1000/ABS

走行中の飛び石や虫からラジエターのフィンを保護するコアガード。
ステンレスのハニカムメッシュで実用面だけでなくドレスアップにも最適。
中央部にはおなじみのノジマロゴをあしらいました。

適合	品番	価格（税込）	価格（本体）
Ninja1000/ABS	NSP634CG	\16,800	\16,000
ZRX1200DAEG	NSP618CG	\16,800	\16,000

〒448-0001　愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
TEL：0566-36-0456　FAX：0566-36-0515
http://www.plotonline.com

お問い合わせ・通販・業販ダイヤル
TEL：0566-36-0456